



TÜV SÜD Auto Service GmbH TÜV Süd Gruppe Vaihingen: Matthias Gerst 07042-3599-357, Fax 07042-3599-702, mailto: <a href="mailto:datenblatt@tuev-sued.de">datenblatt@tuev-sued.de</a>	DATENBLATT	 Auto Service
---	------------	---

**Verehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,**  
 wir bedanken uns für Ihren geschätzten Auftrag und wünschen Ihnen allzeit pannenfreie Fahrt mit dem unten beschriebenen Fahrzeug. Sollten Sie noch Fragen haben, stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung. Jedes Datenblatt wird nach den von Ihnen übermittelten Vorgaben von Hand erstellt und ist ein Unikat, das nicht für andere Fahrzeuge verwendbar ist. Mit den besten Grüßen von Ihrem **Datenblatt-Team vom TÜV SÜD**

## Kein Gutachten nach § 21 StVZO 1964

<b>Datenblatt-Nummer:</b> <span style="font-size: 1.5em; font-weight: bold;">HN-155515</span>	Daten für Zulassungsbescheinigung																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
<b>Antragsteller:</b> US-West-Coast-Classics Achatweg 3 50259 Pulheim	Typbezeichnung - Klartext Variante * Version * Version *	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Tag der EZ / SN-Herst./SN-Typ - Prüfz</td> <td>B</td> <td>MJ1964</td> <td>2.1</td> <td>1028</td> <td>2.2</td> <td>000000000</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Code-Klasse / Code-Aufbau</td> <td>J</td> <td>01</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0200</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fz.-Id.-Nr. / Prüfziffer zur FIN</td> <td>E</td> <td>4Y83Z163677</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Marke *</td> <td>D.1</td> <td>Ford</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>D.2</td> <td>Thunderbird</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>2-door Hardtop</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>63A</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>D.3</td> <td>Ford Thunderbird</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>2</td> <td>Ford (USA)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>5</td> <td>Personenkraftwagen</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Geschlossen</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>V.9</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>14</td> <td>Oldtimer</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>P.3</td> <td>Benzin</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>10</td> <td>0001</td> <td>14.1</td> <td>0098</td> <td></td> <td>P.1</td> <td>6294</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>L</td> <td>2</td> <td>9</td> <td>1</td> <td>P.2</td> <td>188</td> <td>P.4</td> <td>4600</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>T</td> </tr> <tr> <td></td> <td>18</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td>/</td> <td>5220</td> <td>19</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>/</td> <td>1960</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>20</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td>/</td> <td>1335</td> <td>G</td> <td>2130</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>/</td> <td>2200</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>12</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td>13</td> <td>-</td> <td></td> <td>Q</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> </tr> <tr> <td></td> <td>V.7</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td>F.1</td> <td>2500</td> <td>F.2</td> <td>2500</td> </tr> <tr> <td></td> <td>7.1</td> <td>1250</td> <td></td> <td></td> <td>7.2</td> <td>1250</td> <td>7.3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td></td> <td>8.1</td> <td>1250</td> <td></td> <td></td> <td>8.2</td> <td>1250</td> <td>8.3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td></td> <td>U.1</td> <td>B0D</td> <td></td> <td></td> <td>U.2</td> <td>-</td> <td></td> <td>U.3</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>79D</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0.1</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td>0.2</td> <td>-</td> <td>S.1</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>S.2</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td></td> <td>15.1</td> <td>8.00-14</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(Originalbereifung)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>15.2</td> <td>8.00-14</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(nicht Vmax-geeignet)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>15.3</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>R</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>11</td> <td>-</td> </tr> </table>	Tag der EZ / SN-Herst./SN-Typ - Prüfz	B	MJ1964	2.1	1028	2.2	000000000	-	-	Code-Klasse / Code-Aufbau	J	01				0200			Fz.-Id.-Nr. / Prüfziffer zur FIN	E	4Y83Z163677							Marke *	D.1	Ford								D.2	Thunderbird									2-door Hardtop									63A									-								D.3	Ford Thunderbird								2	Ford (USA)								5	Personenkraftwagen									Geschlossen								V.9	-								14	Oldtimer								P.3	Benzin								10	0001	14.1	0098		P.1	6294			L	2	9	1	P.2	188	P.4	4600									T		18	-			/	5220	19	-						/	1960				20	-			/	1335	G	2130						/	2200				12	-			13	-		Q									-		V.7	-			F.1	2500	F.2	2500		7.1	1250			7.2	1250	7.3	-		8.1	1250			8.2	1250	8.3	-		U.1	B0D			U.2	-		U.3									79D		0.1	-			0.2	-	S.1	4								S.2	-		15.1	8.00-14						(Originalbereifung)		15.2	8.00-14						(nicht Vmax-geeignet)		15.3	-								R	-					11	-
Tag der EZ / SN-Herst./SN-Typ - Prüfz	B	MJ1964	2.1	1028	2.2	000000000	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Code-Klasse / Code-Aufbau	J	01				0200																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Fz.-Id.-Nr. / Prüfziffer zur FIN	E	4Y83Z163677																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Marke *	D.1	Ford																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	D.2	Thunderbird																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		2-door Hardtop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		63A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	D.3	Ford Thunderbird																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	2	Ford (USA)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	5	Personenkraftwagen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		Geschlossen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	V.9	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	14	Oldtimer																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	P.3	Benzin																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	10	0001	14.1	0098		P.1	6294																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	L	2	9	1	P.2	188	P.4	4600																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
								T																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	18	-			/	5220	19	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
					/	1960																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	20	-			/	1335	G	2130																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
					/	2200																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	12	-			13	-		Q																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
								-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	V.7	-			F.1	2500	F.2	2500																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	7.1	1250			7.2	1250	7.3	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	8.1	1250			8.2	1250	8.3	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	U.1	B0D			U.2	-		U.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
								79D																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	0.1	-			0.2	-	S.1	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
							S.2	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	15.1	8.00-14						(Originalbereifung)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	15.2	8.00-14						(nicht Vmax-geeignet)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	15.3	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	R	-					11	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
<b>merkungen:</b> US-Leistungsangabe 300HP. Reifen ab Werk auch: 8.15-15, alternativ z.B. 215/75R15 92H oder 225/70R15 92H.	Verkaufsbezeichnung* Hersteller, Klartext Fahrzeug-Art, Klartext Aufbauart, Klartext Abgas EG (ggf. Grund-u. Folgeriff.) nation. Emi.-Kl.-Klart. lt Verz.A2 Kraftstoffart / Energiequelle, Klartext Code P.3 / neue SN zu 14 / cm <sup>3</sup> Achsz./ angetr./ kW /Umdr./ km/h Länge min/max // Breite min/max Höhe min/max // Leermasse min/max m <sup>3</sup> /zul Stützl.,Sattel.,Aufl./ kW/kg CO <sub>2</sub> * / tech.zul.Gm/ max.zul.Gm ≤ §34 techn. zul. Achsl. 1/2/3 (Achssgr.) max. zul. Achsl. 1/2/3 (Achssgr.) ≤ §34 Standger. / ggf. Drehz.zu U.1 / Fatrg. Anhlast.m.Br./ -ohne Br./ Sitzpl./ Stehp Bereifung Achsel/Achsgruppe 1 Bereifung Achsel/Achsgruppe 2 Bereifung Achsel/Achsgruppe 3 Farbe / SN																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
<b>Wichtige Hinweise!</b> Dieses Datenblatt wurde aufgrund der vom Kunden angegebenen FIN erstellt. Geprüft wurde der logische Aufbau der FIN und ggfs. der Motornummer. Es wurde der uns bekannte Serienzustand des Fahrzeugtyps zugrunde gelegt. Der Sachverständige verwendet dieses Datenblatt als Hilfsmittel und überprüft die Übereinstimmung der Angaben mit dem vorgeführten Fahrzeug. Evtl. erforderliche Ausnahmegenehmigungen und Etwa-Wirkungen sowie die für die Zulassung in <input type="checkbox"/> notwendigen Umrüstungen werden von n Sachverständigen vor Ort festgelegt. Es gelten immer die Gewichtsangaben aus den originalen Aufklebern des jeweiligen Herstellers. Bitte die zusätzlichen Bemerkungen beachten!	Rädergröße: Bremsanlage: Radstand: Reifenalternativen: Motorbauart: Ventilsteuerung: Motortyp: Motornummer: Kraftstoffanlage: Getriebe:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
<b>Abgasgutachten:</b> entfällt <b>EG-Bremse:</b> entfällt <b>EMV-Nachweis:</b> entfällt <b>Leistungsangabe:</b> in DIN-kW	Rädergröße: Bremsanlage: Radstand: Reifenalternativen: Motorbauart: Ventilsteuerung: Motortyp: Motornummer: Kraftstoffanlage: Getriebe:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Vaihingen, 31.08.2015  Unterschrift des amtlich anerkannten Sachverständigen	 Dienstsiegel	Motorbauart: V8-Zylinder Ventilsteuerung: ohv, zentrale Nockenwelle, hydr. Stößel Motortyp: 390 CID CR: 10,5:1 Motornummer: Gußkennz. Block C4AE-6015-F Kraftstoffanlage: Vierfachvergaser Ford/Autolite Getriebe: 3-Gang-Automatik „Cruise-O-Matic“																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

Sitz: Stuttgart Amtsgericht Stuttgart HRB 18 513 USt-IdNr. DE177565595 Informationen gem §2 Abs.1 DL-InfoV unter <a href="http://www.tuev-sued.de/impressum">www.tuev-sued.de/impressum</a>	Aufsichtsratsvorsitzender: Dipl.-Ing. Klemens Schmiederer Geschäftsführer: Patrick Fruth (Sprecher / CEO) Dipl.-Kfm Jürgen Immer	<a href="http://www.tuev-sued.de">www.tuev-sued.de</a> 	TÜV SÜD Auto Service GmbH Service-Center Vaihingen Gropfstr. 10 71655 Vaihingen Deutschland
--	--	---	---