





Leckage Test - Leak Test

 Fahrzeuge der 60er Jahre und früher waren teilweise schon ab Werk undicht. Manuelle Prozesse sowie große Fertigungstoleranzen im Presswerk, Rohbau sowie der Endmontage führten zu hohen Gesamttoleranzen und somit zu Undichtigkeiten. Aufgrund dessen hat Ford 1964 den Leak Test, auch „Man made Rain“ Test, am Mustang eingeführt. Hier wurde das Fahrzeug 3 Minuten lang mit Wasser und Druckluft beaufschlagt, um eventuelle Leckagen schon vor dem Verlassen der Endmontage zu identifizieren und ggf. im Bereich „Manual Repair“ nachzuarbeiten. Käufer von Oldtimern sollten damit rechnen, dass ihr Fahrzeug unter bestimmten Umständen Leckagen aufweisen kann.

 “Man-made rain — from above, below and from the sides — subjects a Mustang to the test which assures buyers of a water-tight vehicle. An invisible dye in the water, when exposed after a three-minute storm to „black-light“, detects by a „magic“ glow the slightest trace of water.

The test is one of hundreds which pin the top quality label on Mustangs now produced at Ford Motor Company’s San Jose assembly plant at Milpitas, Calif., where the first Western-built Mustang rolled off the final line July 10, 1964.” Western Public Relations Office, Ford Motor Company, San Francisco.

Source: Ford Motor Company



Übersetzung:
US-West-Coast-Classics

Quellverzeichnis:
<http://www.mustangheaven.com/2012/new-images-released-of-1964-mustang-production-at-ford-motor-companys-san-jose-plant/>