

Wüstenklima – Dessert Climate



Entscheidend für die Substanz einer Karosserie ist die Region, in der ein Oldtimer sein Leben verbracht hat. Die Sonne der südlichen Weststaaten sowie das trockene Klima sind dankbare Karosseriekonservativen. Der folgende Chevy De-Luxe an **Route 66** musste sich uns einer kurzen Begutachtung unterziehen. Es sieht auf dem Bild zwar schlimm aus, ist es aber keines Falls für einen Oldie der 50'er:

- Body: Keine Durchrostungen, Flugrost, Unterbodenschutz erhalten
- Rahmen: Keine Durchrostungen, Flugrost, Unterbodenschutz erhalten
- Lack: Verbrannt, aufgeplatzt
- Chrom: Dem Alter entsprechend gut, ohne Rost, matt
- Trim: Dem Alter entsprechend gut, ohne Rost (Edelstahl/Alu), matt

Spending it's entire life in a Southern dry State is the best rust protection a Classic Car can enjoy. The dry and sunny climate is a perfect predictive rust protection. Following Chevy De Luxe could be inspected on **Route 66**:

- Body: Minor rust, no holes, factory undercoating kept
- Framing: Minor rust, no holes, factory undercoating kept
- Paint: Burned, cracked, gone
- Chrome: No rust, nice for it's age, faded out
- Trim: No rust (stainless), nice for it's age, faded out



Übersetzung:
US-West-Coast-Classics