



US Restauration



 Amerikaner können nicht restaurieren? Das ist leider eine weit verbreitete Meinung bei uns. Wer aber schon mal in den USA war wird eines Besseren belehrt. Immer wieder findet man Oldtimer, die mit Liebe zum Detail qualitativ hochwertig restauriert sind. Denn wie bei uns gibt es auch in den USA Enthusiasten mit handwerklichen Fähigkeiten. Im Folgenden sehen Sie einen perfekt restaurierten Oldsmobile Ninety-Eight, den wir an der **Route 66** bewundern konnten:

- Body: Augenscheinlich original und ohne erkennbaren Rost
- Lack: Qualität nach Werksstandard (oder besser)
- Interieur: Wundervoll restauriert, keine fehlenden Teile
- Chrom: Rostfrei, sauber verchromt, keine Deformationen
- Trim: Keine Patina, alles komplett, ohne Verformungen
- Spaltmasse: Sauber parallel, dem alten Zeitstandard entsprechend

 American restorations are always done poor? This is a common statement that is totally wrong. You will not know the truth, unless you have been in the US by your own. You will find people with skills and enthusiasm like here. Following extraordinary Oldsmobile Ninety-Eight has been seen on **Route 66**:

- Body: Obviously original with no rust
- Paint: 2-Tone, high factory standard (or even better)
- Interior: Like new, no cracks, no missing parts
- Chrome: No rust, high quality surface, no dents
- Trim: No Patina, all complete, no dents
- Gaps: Parallel, contemporary



Übersetzung:
US-West-Coast-Classics