


Schlechte US Lackierung – Worst US Paint Job



 Für **die meisten** US-Amerikaner ist das Kfz ein Gebrauchsgegenstand. Wer aber in den USA bereit ist eine vernünftige Summe für seine Lackierung zu investieren, der erhält i. d. R. eine ordentliche Lackierung nach unseren Standards. Sie verfügen über gutes Equipment und erfahrene Lackierer. Darüber hinaus bietet der amerikanische Markt hochwertige Lacke. Wer in den USA ca. 5.000 USD und mehr ausgibt, wird mit der Lackierung sehr zufrieden sein. Leider werden immer wieder Fahrzeuge mit schlechter Lackierung importiert und hier dann günstig "veredelt". Nicht bei uns.

Fazit: qualitativ gute Lackierungen gibt es auch in den USA. Folgende Werbebroschüre für eine Neulackierung haben wir in Tennessee gesehen, **398 USD inkl. Klarlack** (w/full clear coat). Hier darf man selbstverständlich ein Niveau unterster Qualität erwarten. Bitte Finger weg davon.



In the US a Car is mainly used as daily driver. So it's different to us. But not all Americans are like this. A few take care like we do. Within an investment of approximately 5.000 USD and even more you get a paint quality that is close to our local standards.

Conclusion: high quality paint jobs are available in the US. Following picture has been taken out of a magazine. **398 USD incl. full clear coating**. For sure, you get what you pay. This example would be the worst you can get

ADVANTAGE PAINT PACK
PAINT JOBS
\$398.98
REGULAR RETAIL VALUE \$829
OMNI AUTO PAINTING & BODY WORKS
MOST VEHICLES
W/FULL CLEAR COAT
!! FREE ESTIMATE !!
Also **MOTORCYCLES!**
Paint Up To 7 Pieces
28/04/2014

Quellverzeichnis:
Tennessee Magazine 2012

Übersetzung:
US-West-Coast-Classics