



Im Cutlass Supreme kam der 350-ci-V8 auf 180PS, in den darunter angesiedelten Modellen leistete er 20 PS weniger

1972er Oldsmobile Cutlass Supreme Coupe

Motor: OHV V8 (L34), 350 ci, 5.737 ccm, 180 PS bei 4.000 U/min, Verdichtung 8,5:1, Roche-ster-Vierfach-Vergaser, MSD-Zündung, Original Doppelrohrauspuff. **Kraftübertragung:** Dreigang-Automatikgetriebe TH 350, Heckantrieb. **Vorderachse:** Einzelradlaufhängung an doppelten Querlenkern, Schraubenfedern, Gasdruckstoßdämpfer. **Hinterachse:** Starrachse an Längslenkern, Schraubenfedern, Gasdruckstoßdämpfer. **Bremsen:** Innenbelüftete Scheibenbremsen (vorn) / Trommelbremsen (hinten), Bremskraftverstärker. **Räder:** Oldsmobile- "Super Stock"-Stahl-Sportfelgen in 14". **Reifen:** Cooper "Cobra" White Letter in 235/60 R 14. **Sonstiges:** Originale Kunstlederausstattung, "Strato Bucket Seats" vorne, Mittelkonsole mit abschließbarem Fach (beleuchtet) und Floor Shifter, originales Radio, schwarze Parallelstreifen (geklebt, nicht lackiert), Matching Numbers

Äußerlich und namentlich selbständige, stellte der Monte nichts anderes als die Personal-Luxury-Cutlass Supreme blieb dagegen Teil der Cutlass-Familie. Er stellte auch 1972 das Spitzenmodell inzwischen war noch die Cutlass-S-Reihe zwischen den Standard Cutlass und den Supreme gequetscht worden. Convertible und Hardtop Sedan gab es, ebenso wie das Formal Roof Coupe, aber nur im Supreme-Trimm. Das Modell war äußerst erfolgreich: Mehr als 100.000 Kunden entschieden sich während des 72er-Modelljahrs für ein Cutlass Supreme Coupe und machten diese Ausführung so zum meistverkauften Olds des ganzen Jahrgangs. Während alle übrigen Intermediates von Oldsmobile in der Grundausstattung mit einem 160 PS starken 350-ci-V8-Motor ausgestattet waren, hatte der Supreme bei gleichem Hubraum 20 PS mehr zu bieten. Ein 455-ci-Rocket-Aggregat war für alle Modelle gegen Aufpreis erhältlich. Der Käufer eines Cutlass Supreme Coupe oder Convertible konnte ohne Aufpreis zwischen vorderer Sitzbank und "Strato-Bucket"-Einheitssitzen wählen, außerdem war Holzdekor an Armaturenbrett und

Die seitennamtschwarzen Parallelstreifen wurden aufgeklebt, um die Form der Haube zu unterstreichen



Ein spezielles Kühlerrgitter aus Druckguß war ein weiteres Unterscheidungsmerkmal des Spitzensmodells

Aufgestöbert hat Kurt den Olds im April 2012 übrigens nicht weit entfernt von der der Jack Daniels-Destillerie in Lynchburg, TN und er schlug nicht nur wegen des guten Zustandes schnell zu: "Inzwischen suchen wir gezielt etwas seltere Fahrzeugtypen, einfach weil hier oft das Preis-Leistungsverhältnis besser ist als bei sehr populären Modellen." In Europa angekommen, wurde das Coupe bei der Firma International Motor Cars in Köln für die TÜV-Abnahme umgerüstet und auch gleich



Deutlich unterscheidet sich die Dachlinie des Cutlass Supreme Coupes vom Fastback-Dach des normalen Cutlass Coupes