



# Wüstenklima – Dessert Climate



 Entscheidend für die Substanz einer Karosserie ist die Region, in der ein Oldtimer sein Leben verbracht hat. Die Sonne der südlichen Weststaaten sowie das trockene Klima sind dankbare Karosserie-Konservativen. Der folgende Chevrolet De-Luxe auf der **Route 66** musste sich uns einer kurzen Begutachtung unterziehen. Es sieht auf dem Bild schlimm aus, war es aber keines Falls für einen Oldie der 50'er.

- Body: keine Durchrostungen, Unterbodenschutz erhalten
- Rahmen: keine Durchrostungen, keine Anzeichen eines Dozers oder Richtbank
- Lack: originale Werkslackierung, verbrannt, aufgeplatzt
- Chrom: dem Alter entsprechend gut, ohne Rost, mattiert (Patina)
- Trim: dem Alter entsprechend gut, ohne Rost, mattiert (Patina)

 Spending it's entire life in a Southern dry State is the best predictive rust protection a Classic Car can enjoy. The dry and sunny climate is a perfect rust protection. Below Chevy De Luxe could be admired on **Route 66**.

- Body: minor rust, no holes, factory undercoating kept
- Framing: minor rust, no holes, factory undercoating kept
- Paint: burned, cracked, gone
- Chrome: no rust, nice for it's age, faded out
- Trim: no rust (stainless), nice for it's age, faded out

