

US Restauration – US Restoration



Es ist bei uns eine weit verbreitete Meinung, dass Amerikaner nicht restaurieren können. Die Wahrheit ist aber, dass viele US-Amerikaner nur eine andere Einstellung zum Fahrzeug haben. Fähigkeiten, Fertigkeiten, Equipment & Material liegen sogar teilweise über unserem Standard. Wer in den USA faïres Geld investiert, bekommt auch eine Restauration nach unseren Standards. Immer wieder findet man Oldtimer, die mit Liebe zum Detail qualitativ fachmännisch restauriert wurden. Im Folgenden sehen Sie einen perfekt aufgebauten Olds Ninety-Eight, den wir an der Route 66 bewundern konnten:

- Body: Augenscheinlich original und ohne erkennbaren Rost
- Lack: 2-Tone, Qualität wie Werksstandard (oder besser als in den 50'ern)
- Interieur: Wundervoll, ohne Risse oder Falten, keine fehlenden Teile
- Chrom: Rostfrei, sauber verchromt, keine Beulen
- Trim: Keine Patina, alles komplett vorhanden, keine Knicke oder Dellen
- Spaltmasse: Sauber parallel, dem alten Standard entsprechend manueller Fertigung



It's a common statement that American restorations are poor jobs. It is also in our mind that Americans are not able to perform high quality jobs. Ever been in the US you will change your mind. If the owner of a classic car is going to spend reasonable money, he can expect a high quality job. The following extraordinary Oldsmobile Ninety-Eight has been seen on Route 66:

- Body: Obviously original with no rust
- Paint: 2-Tone, high factory standard (or even better than in the 50's)
- Interior: Like new, no cracks, no missing parts
- Chrome: No rust, high quality surface, no dents
- Trim: No Patina, all complete, no dents
- Gaps: Even like in the 50's approximately 4-5 mm

